

Transports modifications des lignes TER pour 2016 Ligne Metz-Forbach : la gare de HERNY menacée



Herny, près de Rémilly, verrait les haltes en TER remplacées par des bus vers Rémilly, soit 20 mn de bus au lieu de 6 mn en train. Les voyageurs auraient leur temps de trajet total rallongé d'autant.

La région Lorraine cherche à obtenir de meilleures cadences sur la ligne. Cela passe par la suppression d'arrêts. La concertation est en cours. À HERNY, près de Rémilly, le conseil municipal s'oppose à cette fermeture.

La région Lorraine a mis sur les rails une sacrée opération : le cadencement de ses lignes de transport express régional (TER). Le « convoi » de la concertation a quitté sa gare cette année, pour un terminus en 2016. Sur la ligne Metz-Forbach, ce qui se prépare se traduirait par la suppression de deux gares, à HERNY et Tétting-sur-Nied.

Au départ améliorer le service

Le cadencement veut améliorer le service rendu à l'usager. Sur l'ensemble du réseau lorrain, une augmentation de l'offre de 15 % est recherchée, à moyens constants. Sur la ligne Metz-Forbach, l'idée serait de renforcer les cadences. Pour cela, il faut gagner un peu de temps, expliquent les services du conseil régional. « Une rame qui part de 9h à Forbach arriverait ainsi un peu avant 10h à Metz, illustre-t-on, au Pôle mobilité. Avec le même chauffeur, elle repartirait quelques minutes plus tard. » Les haltes supprimées permettent de gagner les quelques minutes nécessaires.

À Herny (500 habitants), lors des treize arrêts, six dans un sens ou sept dans l'autre, il monte environ une vingtaine de voyageurs par jour.

Première étape le comité de desserte

Le 6 juin, le projet du conseil régional a été présenté lors du comité de desserte de Moselle-Est. Le maire de Herny, Michel Hombourger, a découvert que tous les arrêts seraient supprimés. Des transports en bus, vers Rémilly, seraient proposés à la place. Ils seraient le plus nombreux possibles, prévient le conseil régional. Le 11 juin, le conseil municipal de Herny adopte une motion réclamant le maintien des arrêts. Il invoque le développement durable (les bus polluent plus que le train) et s'inquiète de l'accès des personnes à mobilité réduite.

« Où est le sens du service public ? », s'étonne Michel Hombourger, inquiet pour le développement de la commune. Il souhaite au moins conserver une halte le matin et une le soir, pour les élèves et les travailleurs. Il a été rejoint dans sa démarche par plusieurs communes des alentours, également desservies par la gare d'Herny : Thicourt, Vatimont et Arriance.

Le conseil régional reconnaît que tous les intérêts ne sont pas faciles à concilier. « Fermer la gare n'est pas la suppression du service public », dit-on. Les bassins de population de Saint-Avold et Forbach recèlent un potentiel plus important de voyageurs. Un trajet en train plus rapide serait aussi un moyen de concurrencer l'automobile et l'A4.

Terminus en 2016

Le projet présenté n'est pour l'instant qu'une ébauche. Probablement vers novembre, une « version évoluée du projet de grilles horaires » sera soumise à de nouvelles concertations avec élus et usagers. Il faudra un sacré poids politique pour que le convoi quitte la voie votée par l'assemblée régionale. La concertation en cours doit se terminer pour mars 2015, afin que soient commandés ce que la SNCF appelle les sillons, une sorte de réservation des parcours.

L'année 2016 s'explique aussi par deux facteurs. Le premier est la mise en service du second tronçon de la ligne à grande vitesse (LGV) du TGV Est en avril. Le second est la fin des travaux en gare de Metz. De nouveaux quais y sont en construction. La gare sera en mesure d'accueillir plus de monde – venu de Moselle-Est, par exemple.